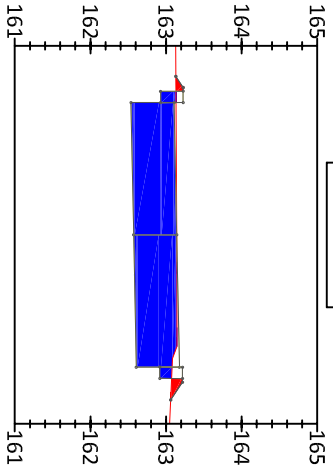


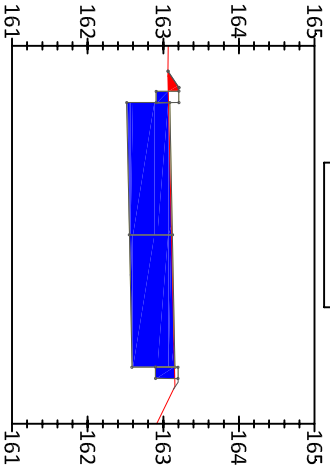
W	2,00 m ²
N	0,03 m ²



Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75
Rzędne drogi	163.11	163.14	163.18
Rzędne terenu	163.13	163.14	163.08

0+025.000

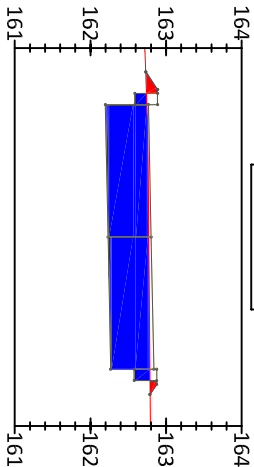
W	2,02 m ²
N	0,03 m ²



Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75
Rzędne drogi	163.09	163.12	163.16
Rzędne terenu	163.07	163.11	163.10

0+075.000

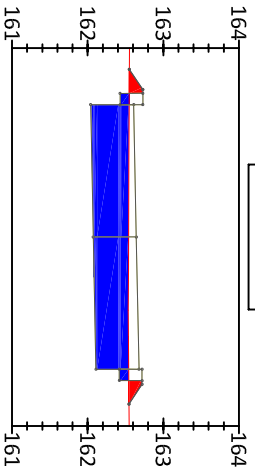
W	1,94 m ²
N	0,03 m ²



Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75
Rzędne drogi	162.77	162.80	162.88
Rzędne terenu	162.75	162.77	162.79

0+100.000

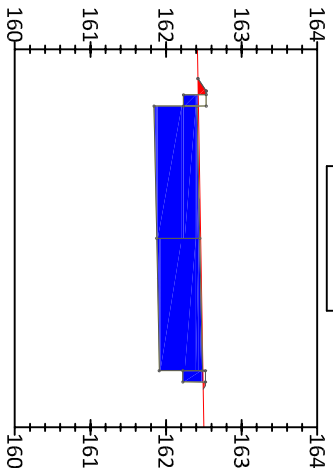
W	1,68 m ²
N	0,06 m ²



Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75
Rzędne drogi	162.61	162.64	162.72
Rzędne terenu	162.55	162.54	162.54



0+131.066

W	2,06 m ²
N	0,02 m ²



Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75
Rzędne drogi	162.41	162.45	162.48
Rzędne terenu	162.43	162.46	

PRZEMIANE POPRZECZNE DO OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WIE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z SIECIĄ DESZCZOWĄ”			
Nazwa rys.	PRZEMIANE POPRZECZNE			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała				
nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz				
nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:100	DROGI	11.2014	6